

## ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA SCHLIESST SICH JAGUAR TCS RACING AN UND VERVOLLSTÄNDIGT DIE FAHRERBESETZUNG FÜR DIE 12. SAISON

- Jaguar TCS Racing hat heute seine Fahrerpaarung für die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2025/26 bekannt gegeben
- António Félix da Costa – Formel-E-Weltmeister 2019/20 – verstärkt das britische Team und vervollständigt damit die Fahreraufstellung für die 12. Saison
- Der portugiesische Fahrer mit der Startnummer 13 wird an der Seite des langjährigen Jaguar TCS Racing-Fahrers Mitch Evans (Startnummer 9) antreten
- Antonio und Mitch haben zusammen 26 Siege und 60 Podiumsplätze in der Formel E erzielt
- Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2025/26 beginnt am 6. Dezember in São Paulo, Brasilien, mit dem ersten von 18 Rennen

**Kronberg, 08. Oktober 2025 – Jaguar TCS Racing bestätigt heute seine Fahreraufstellung für die letzte Saison der ABB FIA Formula E GEN3 Evo-Ära und gibt bekannt, dass das portugiesische Talent António Félix da Costa als neuestes Mitglied zum Team stößt. Der 34-Jährige wechselt mit einem mehrjährigen Vertrag und wird an der Seite von Jaguar TCS Racing-Fahrer Mitch Evans fahren, der seine zehnte Saison in Folge mit dem britischen Weltmeisterteam bestreitet.**

António – Weltmeister der Fahrerwertung 2019/20 – wechselt vom TAG Heuer Porsche Formula E Team zu Jaguar TCS Racing. Mit 12 Siegen, davon fünf in der GEN3-Ära der Formel E, hat António in der vollelektrischen Weltmeisterschaft stets sein außergewöhnliches Tempo und sein fahrerisches Können unter Beweis gestellt.

António ist seit den Anfängen der Formel E ein regelmäßiger Titelanwärter. Er wird für sein fundiertes technisches Fachwissen hoch geschätzt und hat sich einen Ruf als eines der spannendsten und versiertesten Talente im Elektro-Motorsport erworben. Zusammen können António und Mitch auf beeindruckende 270 Starts in Formel-E-Rennen, 26 Rennsiege, 60 Podiumsplätze und 18 Polepositions zurückblicken und gehören zu den erfolgreichsten Fahrerpaarungen in der Geschichte der Formel E.

Der in Lissabon, Portugal, geborene António stieg nach einer erfolgreichen Kartkarriere schnell in der Juniorenklasse der Single Seater auf. Er beeindruckte in der Formel 3 Euro Series, der GP3 und der Formel Renault 3.5 und sicherte sich einen begehrten Platz im Red Bull Junior Team. 2010 gab er sein Formel-1-Testdebüt bei Force India und wurde nur zwei Jahre später offizieller Testfahrer bei Red Bull Racing – damit festigte er seinen Ruf als aufstrebender Star.

António wechselte in der ersten Saison zur Formel E, fuhr für das Team Aguri und holte sich bereits bei seinem dritten Rennen den Sieg beim E-Prix in Buenos Aires. Er fuhr weitere Siege mit Andretti ein, bevor er zu DS Techeetah wechselte, wo er sich in der Saison 2019/20 den Weltmeistertitel sicherte. Sein Erfolg setzte sich in der GEN3-Ära mit Porsche fort, wo er fünf weitere Siege zu seiner Bilanz hinzufügte – darunter ein beeindruckender Doppelsieg in Portland im Jahr 2024.

António stößt zu einem spannenden Zeitpunkt bei Jaguar TCS Racing hinzu, nachdem Ian James kürzlich als Teamchef verpflichtet wurde, um das Team in das letzte Jahr der GEN3 Evo-Ära der Formel E und anschließend in die GEN4-Ära zu führen.

**Ian James, Teamchef von Jaguar TCS Racing:** „Wir freuen uns sehr, António bei Jaguar TCS Racing willkommen zu heißen. Seine Leistungen in den letzten elf Jahren in dieser Meisterschaft waren durchweg beeindruckend, und seine Herangehensweise an den Rennsport passt perfekt zu unseren Werten als Team. Zu Beginn der letzten Saison der GEN3 Evo-Ära sind wir zuversichtlich, dass wir mit António und Mitch großartige Ergebnisse erzielen werden, da sie wohl das konkurrenzfähigste und spannendste Fahrerduo im Starterfeld bilden.“

**António Félix da Costa, Jaguar TCS Racing Fahrer #13:** „Es ist eine unglaubliche Ehre, Teil von Jaguar TCS Racing zu werden, einem Team mit einer reichen Tradition im Motorsport. Die Widerstandsfähigkeit des Teams und sein Streben nach Leistung und Innovation habe ich schon immer bewundert, und ich freue mich darauf, mich hinter das Steuer des beeindruckenden Jaguar I-TYPE 7 zu setzen. Die Zusammenarbeit mit Mitch, einem der erfahrensten Fahrer in der Formel E und einem engen Freund, ist eine besondere Chance. Ich freue mich auf dieses neue Kapitel – darauf, zu lernen, Grenzen zu überschreiten und meinen Teil dazu beizutragen, das Team in der Saison 12 und darüber hinaus voranzubringen.“

**Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Fahrer #9:** „António im Team willkommen zu heißen, fühlt sich wie der Beginn einer spannenden neuen Ära an, mit neuem Schwung und gemeinsamen Ambitionen für die Zukunft. Wir haben in den letzten



## PRESSEMITTEILUNG

*Jahren bei Jaguar TCS Racing ein besonderes Team aufgebaut, und mit António freue ich mich nun darauf, dass wir uns gegenseitig anspornen, voneinander lernen und das Team gemeinsam zu noch größeren Erfolgen führen werden.“*

Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2025/26 beginnt am Samstag, dem 6. Dezember, in São Paulo, Brasilien, nach den Tests vor Saisonbeginn Ende Oktober in Valencia.

**Presseinformationen zu Jaguar TSC sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung** erhalten Sie unter: <https://media.jaguarracing.com/de-de>

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**  
[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com)

### Über Tata Consultancy Services

TCS ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit über 50 Jahren viele der größten Unternehmen der Welt digital transformiert hat. Als langjähriger strategischer Technologiepartner von JLR engagiert sich TCS für den Einsatz innovativer digitaler Technologien, um das Rennteam dabei zu unterstützen, seine Elektrifizierung zu beschleunigen, Rennen zu gewinnen und eine nachhaltigere Zukunft zu schaffen. TCS ist davon überzeugt, dass globales Sportsponsoring mit Sinn und Zweck Veränderungen auslösen und unsere Gemeinschaften positiv beeinflussen kann. TCS ist Teil der Tata Group und beschäftigt mehr als 616.000 Mitarbeiter/innen in 55 Ländern.

Weitere Informationen sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter: <https://media.jaguar.com/de-de>





## PRESSEMITTEILUNG

### Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner  
Head of Press & PR Deutschland (Interim)  
Telefon: 0151 18 02 74 01, [dplaettn@partner.jaguarlandrover.com](mailto:dplaettn@partner.jaguarlandrover.com)

Tanja Weisel  
PR Manager  
Telefon: 0151 15 02 39 98, [tweisel@jaguarlandrover.com](mailto:tweisel@jaguarlandrover.com)

Sandra Kölsch  
PR Manager  
Telefon: 0151 18 02 53 95, [skoelsc1@jaguarlandrover.com](mailto:skoelsc1@jaguarlandrover.com)

